

Mère de famille et pilote de vitesse



Agnès fait partie intégrante du team Power 12 aux côtés de Michel Amalric, Richard Marceau (le team manager) et J-Yves Mounier./Photo DDM

Après quelques gamelles sur la route, Agnès, dans toute la splendeur de ses 20 ans, se dit un beau jour: « Où j'arrête la route, trop dangereuse ou je me mets à la piste ». Elle a donc vendu sa moto de route et a poursuivi sa passion sur les circuits de France et d'Europe. Agnès Dupuy, 39 ans, mère de deux enfants, compagne de Michel Amalric, le pilote castrais, sera ce week-end à ses côtés au sein du team Power 12 de Rodez. Pour cette finale du championnat de France de superbike, sa KTM RC8 portera le numéro 111 en Top Twin, une catégorie qu'elle a rejoint en cours de saison. Maternité oblige!

Les conseils de Sarron

Cette jeune femme pilote, licenciée comme Michel, au moto-club du circuit d'Albi, a un long parcours derrière elle. Et une passion intacte. Même si une femme dans les paddocks et sur la piste, ça fait

désordre chez les mâles. Ses premiers tours de piste remontent à 1994, sur le circuit du Mans, où elle suit ses stages de pilotage avec Dominique Sarron. « Il a fallu que je travaille beaucoup, confie-t-elle, avec énormément de motivation parce que c'est dur. On n'est pas reconnue en tant que femme-pilote et ce n'est jamais évident. Faut se faire connaître, faut des résultats et faire son trou, aussi bien auprès des pilotes que des sponsors. » Les compétitions s'enchaînent: Trophée féminin (vice-championne de France en 1995 pour sa première saison), 250 promospport, 24 heures de Spa en 2000 avec un équipage féminin, tentative de qualification au Bol d'Or. Agnès termine première féminine au championnat de France d'endurance en 2005. Première féminine également en 2006 dans la Coupe Kawasaki sur son ER-6. En 2007, c'est la seule femme à courir en

championnat de France supersport sur son 600 CBR Honda. Elle taquine la même année, la French cup Honda (première féminine) et dispute, avec Michel Amalric, le Moto-Tour: 2^e féminine et 59^e pilote sur 157 concurrents. Elle prend une pause de 2 ans pour son deuxième bébé et la revoilà en piste.

« J'ai plein de projets comme celui de remonter un équipage féminin pour refaire le Bol dans de bien meilleures conditions. Les nanas qui roulent ne manquent pas mais elles sont dispersées. Ce serait un nouveau challenge pour tout le monde », lance-t-elle avec un grand sourire.

Patrice Scoccia

Les horaires de la finale du Superbike, sur le circuit du Séquestre. Vendredi: essais libres de 9 heures à 18 heures pour les Pirelli 600, Supersport 600, Superbike, 125 cc, Top twin et side-cars. Samedi, essais qualifs 1 et 2 de 8 heures à 18h20. Dimanche, warm-up de 8h30 à 9h45 et courses jusqu'à 17h35.

DU MIDI

LA DÉPÊCHE
TARN

Agence d'Albi, tél: 05 63 49 45 65 • redaction81@ladepeche.fr

JEUDI 23 SEPTEMBRE 2010

en bref

«La Dépêche du Midi». BP 250, 81007 Albi Cedex. Rédaction d'Albi, 6, rue de l'Hôtel-de-Ville à Albi, tél. 05.63.49.45.65; fax: 05.63.54.67.74; e-mail: redaction81@ladepeche.fr Service Abonnements . o 811 65 22 22. Voyages «Dépêche». Place du Vigan, tél. 0826.825.262. Fax: 0826.825.362.